

Drodzy autokarów!

Dokładamy starań, aby zapewnić Państwu i Państwa grupom sprawny i wydajny przebieg planowanych treningów.

Dlatego prosimy Państwa o uwzględnienie następujących kwestii:

1. Po Państwa pisemnym wzgl. telefonicznym zapytaniu skierowanym do punktu informacyjnego Eisgrat otrzymają Państwo następujące materiały:

- pismo przewodnie
- umowę (formularz)
- formularz zgłoszeniowy

2. Po otrzymaniu tych materiałów prosimy Państwa o odesłanie umowy oraz podpisaną formularza zgłoszeniowego do punktu informacyjnego Eisgrat najpóźniej do dnia 30 czerwca, aby Państwa rezerwacja mogła zostać ujęta w planie rezerwacji stoków.

3. Proszę uwzględnić, że:

Każdy trener zobowiązany jest od 1. października 2011 brać udział w codziennym spotkaniu trenerów o godz. 12.00 przy Eisgrat (informacje dotyczące miejsca spotkania proszę dopytać w Informacji w Eisgrat)!

Podczas tego spotkania przydzielone zostaną zamówione trasy narciarskie.

Jeśli trener złoży zamówienie trasy, lecz nie pojawi się na zebraniu, rezerwacja przepada i zostanie skreślona z planu tras narciarskich!

W pierwszym dniu treningu trener powinien poinformować się o przydzielonej mu trasie w Informacji Eisgrat lub przy planie przydziałów tras przy stacji doliny (dostęp kolejką Gamsgarten). Podczas pozostałych dni informacje o przydziale odnośnych tras podawane będą na spotkaniu trenerów! Zmiany po tymże spotkaniu pod żadnym względem nie będą akceptowane!

4. Podpisana umowa ma ograniczony okres ważności! Liczba dostępnych tras może w każdej chwili ulec zmianie ze względu na aktualne wydarzenia.

5. Proszę mieć na względzie, że zgłoszenia i rezerwacje muszą być dopasowywane do warunków pogodowych, śniegowych i stanu stoków. Grupy połączone podczas spotkania trenerów powinny tej zmiany dotrzymać. Jeśli tak nie będzie, obie grupy zostaną wykreślone z planu tras narciarskich.

.W przypadku znacznego obciążenia naszych stoków szkoleniowych zastrzegamy sobie możliwość łączenia grup.

6. Zasady fair-play wobec innych grup treningowych nakazują, aby odwoływać swoje rezerwacje tak szybko, jak to możliwe, kiedy ze względów organizacyjnych nie mogą Państwo skorzystać z zarezerwowanego terminu. Jeśli nie otrzymamy odwołania rezerwacji, Państwa przyszłe zgłoszenia nie będą uwzględniane.

7. Używanie skuterów śnieżnych jest surowo wzbronione! Używanie farbików śniegu jest surowo zabronione! Posiadanie materiałów palnych (benzyna,...) w budynkach oraz wagonach kolei linowych jest surowo zabronione stosownie do przepisów ustawy o kolejach linowych!

8. Tyczki i bramki jako transport sprzętu treningowego przewożone są wyłącznie do górnych stacji kolejek Gamsgarten, Schaufeljoch i Eisgrat. Nie udostępnia się żadnych maszyn infrastruktury do transportowania sprzętu. Operator wyciągów nie bierze odpowiedzialności za utratę tyczek! Drażki bramkowe, które po zakończeniu dnia pracy pozostawione zostaną

przy brzegu trasy, słupkach lub w nie przeznaczonych do tego miejscach ze względu na bezpieczeństwo zostaną zebrane i będą do odebrania w następnym dniu u szefa trasy za opłatą 25€. Informacji o możliwościach przechowania sprzętu udziela Informacja Eisgrat.

9. Należy stosować się do poleceń pracowników funkcyjnych!

10. Wyprzedzanie w kolejce do wyciągu jest zabronione!

11. Wsiadanie i dosiadanie się na trasie wyciągu oraz wysiadanie przed stacją docelową jest surowo wzbronione!

12. Trener wzgl. kierownik treningu jest odpowiedzialny za swój odcinek stoku podczas treningu. Stubaier Gletscherbahn nie bierze odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody.

13. Program szkoleniowy można realizować od godz. 8.00 do godz. 12.00 oraz od godz. 13.00 do godz. 15.00. Rezerwacja odcinka stoku przed południem nie oznacza, że będzie on dostępny także po południu.

14. Trener powinien stawić się na zarezerwowanym odcinku stoku najpóźniej 60 minut po rozpoczęciu pracy wyciągów, w przeciwnym wypadku odcinek ten zostanie przydzielony innym grupom treningowym. W przypadku spóźnienia trener winien zgłosić je telefonicznie w punkcie informacyjnym Eisgrat (0043 5226 8141 345).

15. Informacje i formularze do pobrania znajdują Państwo online pod adresem <http://www.stubaier-gletscher.com/de/service/>

16. Plecaki itp. należy deponować w obszarach startowych tylko w wyznaczonych miejscach (zwłaszcza na Windachferner). Informacje o punktach składowania tyczek i bramek można uzyskać od kierownika stoków (składowanie na obrzeżu stoku jest zabronione!).

17. Każda grupa otrzymuje w naszej bazie danych bieżący numer. Aby obsługa Państwa mogła przebiegać sprawnie, proszę uzyskać w punkcie informacyjnym Eisgrat przypisany Państwu numer, który proszę podawać przy każdej rezerwacji.

18. Podczas „rozgrzewki“ oraz „wolnej jazdy“ biegaczy narciarskich na trasach otwartych dla wszystkich, obowiązują reguły Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS). Obowiązuje uwaga i rozważne zachowanie wobec wszystkich narciarzy!

19. Przy Eisgrat istnieje możliwość wynajęcia pudełek na drążki bramkowe. Dodatkowo do tego w pudełkach znajduje się kontakt prądu do ładowania zasilaczy. Dokładne informacje na ten temat udziela Informacja Eisgrat.

WAŻNE DANE KONTAKTOWE!!

- | | |
|--|---|
| - Kierownik Centrali: | Josef Rauter |
| - Organizacja grup treningowych: | Zastępca Kierownika Centrali Stefan Gietl |
| - Kierownik stoków: | Walter Müller |
| - Zastępca Kierownika Stoków: | Franz-Josef Tanzer |
| - Zgłoszenia, pisma i informacja o cenach: | Punkt informacyjny Eisgrat |

**Adres: Stubaier Gletscherbahn
Information Eisgrat
Mutterberg 2
6167 Neustift**

Telefon: 0043 5226 8141 345

Fax: 0043 5226 8141 347

e-mail: info.eisgrat@stubaier-gletscher.com

**Dziękujemy za Państwa zgłoszenie, czekamy na owocną współpracę i życzymy udanych treningów!
Zespół Stubaier Gletscherbahn**